

Corso di Laurea in Informatica
Corso di Algoritmi
Esercizi proposti – 9 Marzo 2018

Per ognuno dei seguenti problemi:

- a) Scrivere la definizione induttiva.
- b) Fornire l'algoritmo di programmazione dinamica basato sulla definizione data.
- c) Specificare la complessità in tempo dell'algoritmo a costi uniformi nel caso peggiore.

1. Torneo

In un torneo si sfidano due squadre: INF e MAT. I due team giocano al più $2n-1$ partite, in quanto vince la squadra che per prima raggiunge n vittorie, supponendo che non vi siano partite che finiscono alla pari.

Si conosce la probabilità p che ha la squadra INF di vincere in ogni singola partita, mentre $q = (1-p)$ è la probabilità di vincere in ogni singola partita della squadra MAT.

Indichiamo con $P(i, j)$ la probabilità del team INF di vincere il torneo quando gli mancano i vittorie, mentre all'avversario ne mancano j per aggiudicarsi il torneo. $P(n, n)$ è pertanto la probabilità iniziale, che ci interessa conoscere.

Nel caso $i, j > 0$ la probabilità $P(i, j)$ può essere espressa in funzione di $P(i-1, j)$ e $P(i, j-1)$ nel modo seguente: $P(i, j) = p \cdot P(i-1, j) + q \cdot P(i, j-1)$

2. Resto

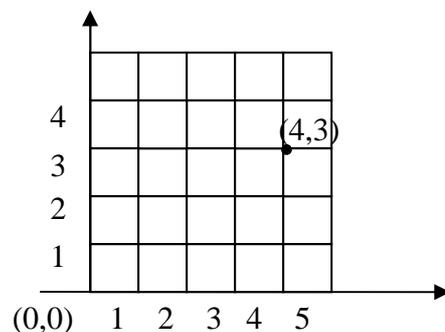
Si hanno monete di n valori diversi e $T[1..n]$ è un array che fornisce tali valori; per ogni valore si dispone di un numero illimitato di monete. Si deve scegliere il minimo numero di monete il cui valore complessivo ammonti ad un intero dato, minore o uguale ad L .

N.B. Si usi ∞ per indicare l'impossibilità di formare la somma con le monete a disposizione.

3. Percorso a Manhattan

A Manhattan le strade si incrociano ad angolo retto e i block (gli isolati) hanno le stesse dimensioni, che indicheremo con 1×1 . Vogliamo sapere quanti sono i percorsi di lunghezza minima tra due incroci.

Mettendo la griglia di strade su un piano cartesiano possiamo esprimere il problema nel modo seguente: dato un punto $P(m, n)$ di coordinate intere, determinare il numero di spezzate di lunghezza minima che congiungono P al punto $(0, 0)$.



4. Catene di montaggio

Uno stabilimento automobilistico ha due catene di montaggio. Il telaio di un'automobile entra in una catena, riceve nuovi componenti in un certo numero di stazioni e infine esce completa dalla catena di montaggio. Ogni catena ha n stazioni: $S_{i,j}$ ($i = 1, 2, j = 1, \dots, n$). Le stazioni j -esime su ognuna delle due catene eseguono le stesse lavorazioni, ma essendo state costruite con tecnologie diverse, i tempi di lavorazione sono diversi. Sia $a_{i,j}$ il tempo di montaggio nella stazione $S_{i,j}$. Il telaio impiega un tempo x_i per entrare nella prima stazione della catena i , i tempi di spostamento da una stazione alla successiva della stessa catena sono trascurabili, mentre si ha un tempo di uscita y_i per l'automobile completa.

Quando si presenta un ordine urgente la macchina in lavorazione può essere trasferita da una catena ad un'altra per minimizzare i tempi; in tal caso comunque si paga un tempo di trasferimento $t_{i,j}$ per abbandonare la catena i , in uscita dalla j -esima stazione.

Il problema consiste nel determinare quali stazioni di lavorazione scegliere dalla catena 1 e quali dalla catena 2 in modo da minimizzare il tempo totale di assemblaggio dell'automobile.

5. Concatenazione di stringhe

Dato un insieme di stringhe binarie $\{Y_1, Y_2, \dots, Y_m\}$, dette *primitive*, ed una stringa binaria X , si vuole determinare se la stringa X si può ottenere dalla concatenazione di stringhe primitive. Ad esempio: dato l'insieme di primitive $\{01, 10, 011, 101\}$, per la stringa $X = 0111010101$ la risposta è sì (ci sono 2 possibili soluzioni) mentre per la stringa $X = 0110001$ la risposta è no. Si supponga di avere per ogni primitiva Y_i l'attributo $\text{length}(Y_i)$, che ne fornisce la lunghezza, e di disporre di una funzione *test* ($x_r, x_{r+1}, \dots, x_s, y$), che restituisce *vero* se i caratteri $x_r x_{r+1} \dots x_s$ sono uguali alla stringa y , *falso* altrimenti.